

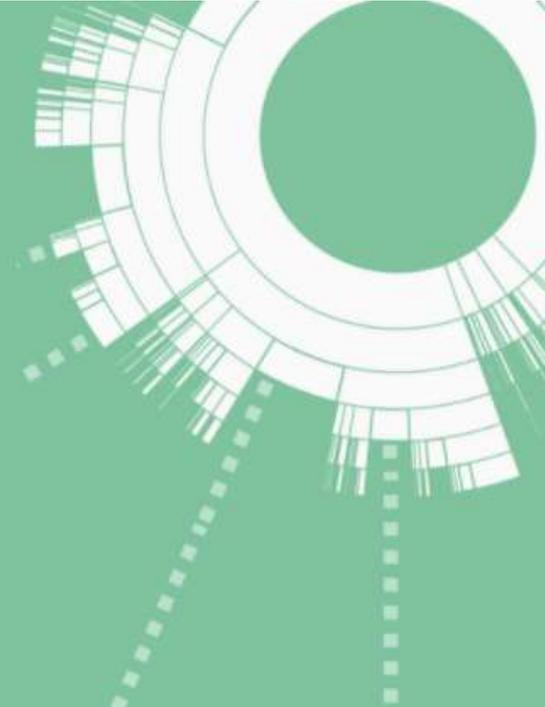
L'OPERA – IL PLANNING – GLI APPALTI DELLA  
TORINO LIONE  
8,6 MILIARDI IN 12 CANTIERI OPERATIVI



*Mario Virano*

Direttore Generale

**TELT** AT **WORK**



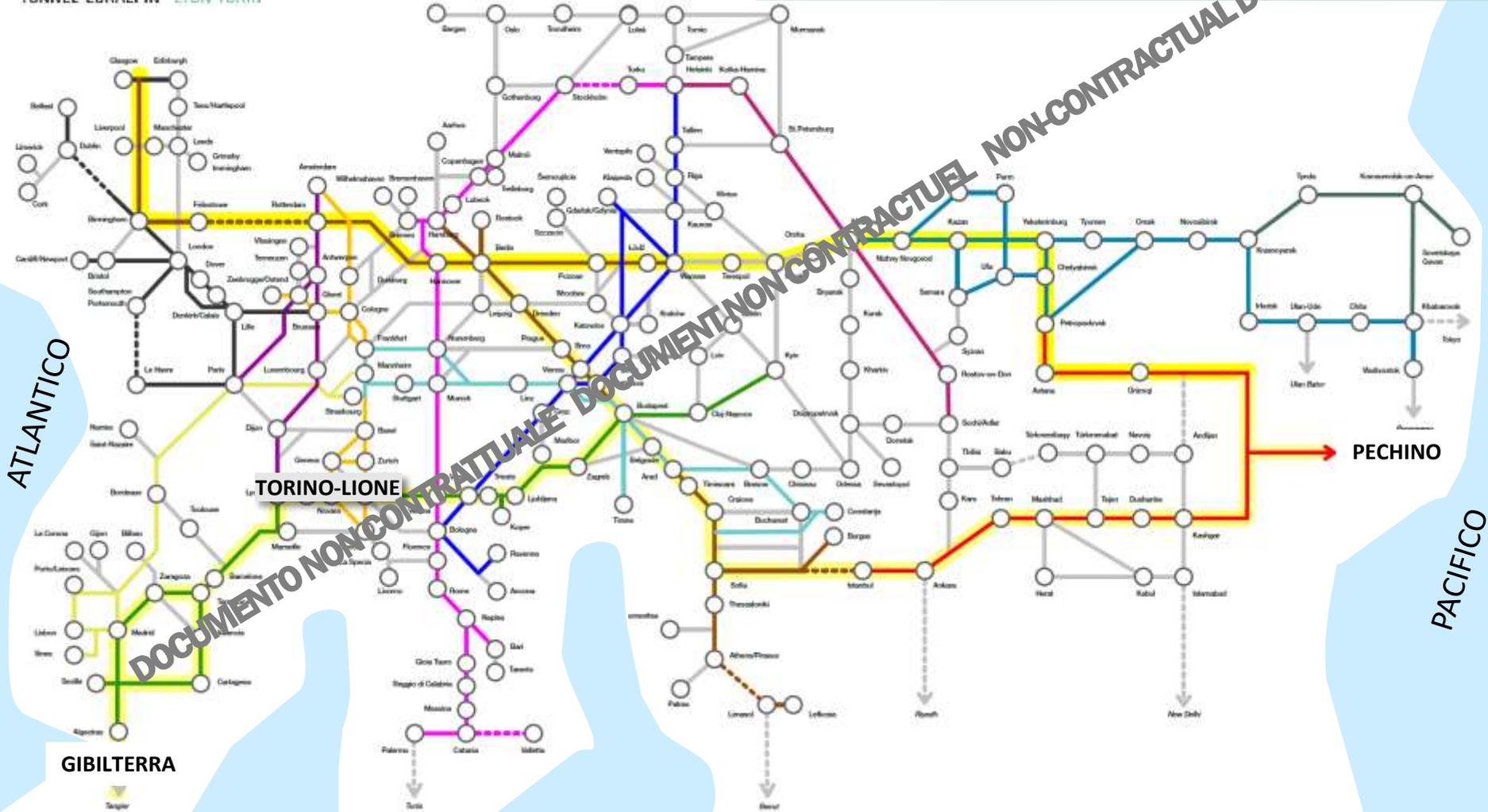




TELT AT WORK  
22 MAGGIO TORINO

UN PROGETTO EUROPEO  
METROPOLITANA D'EUROPA





ATLANTICO

TORINO-LIONE

PECHINO

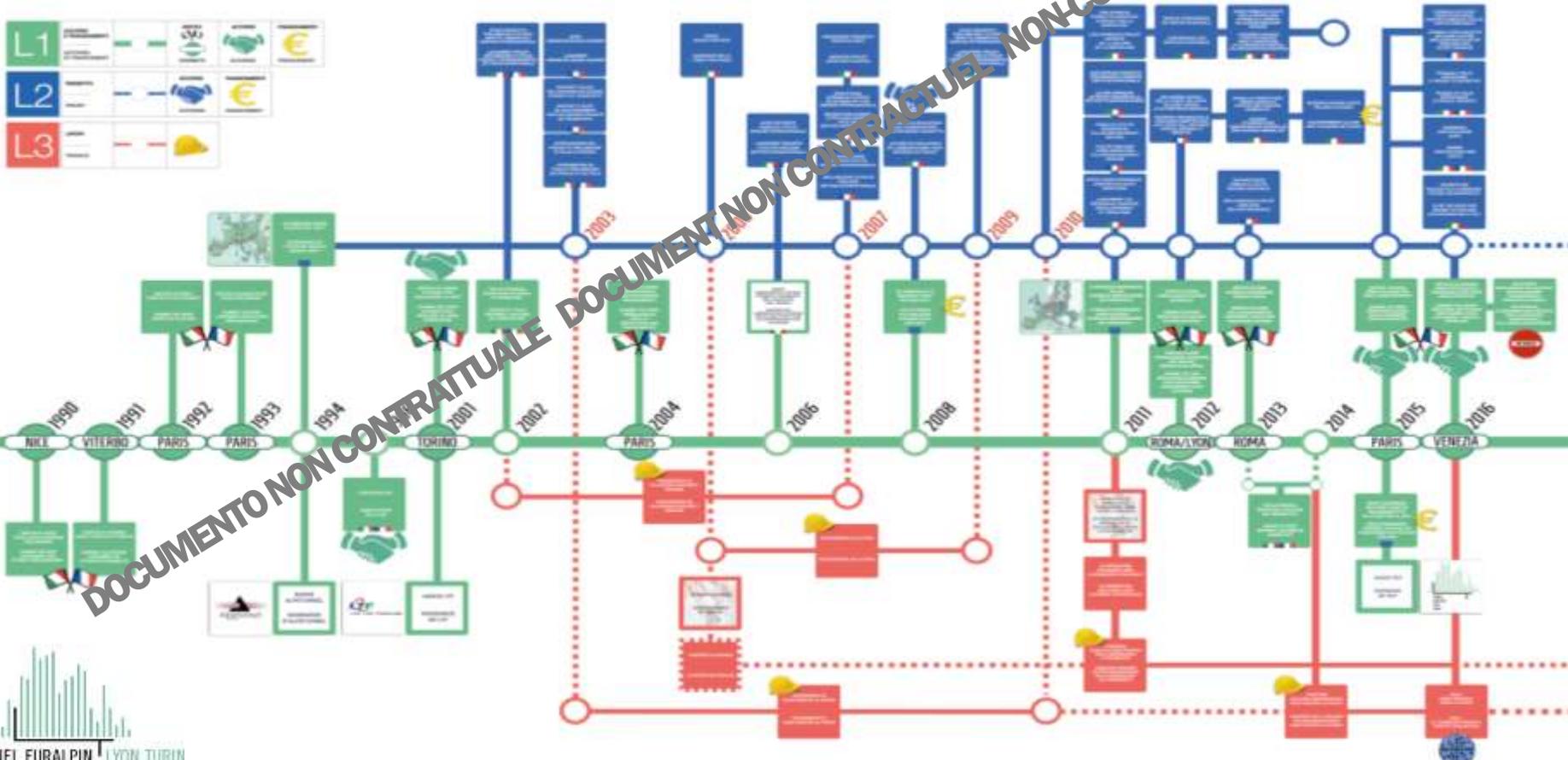
PACIFICO

GIBILTERRA

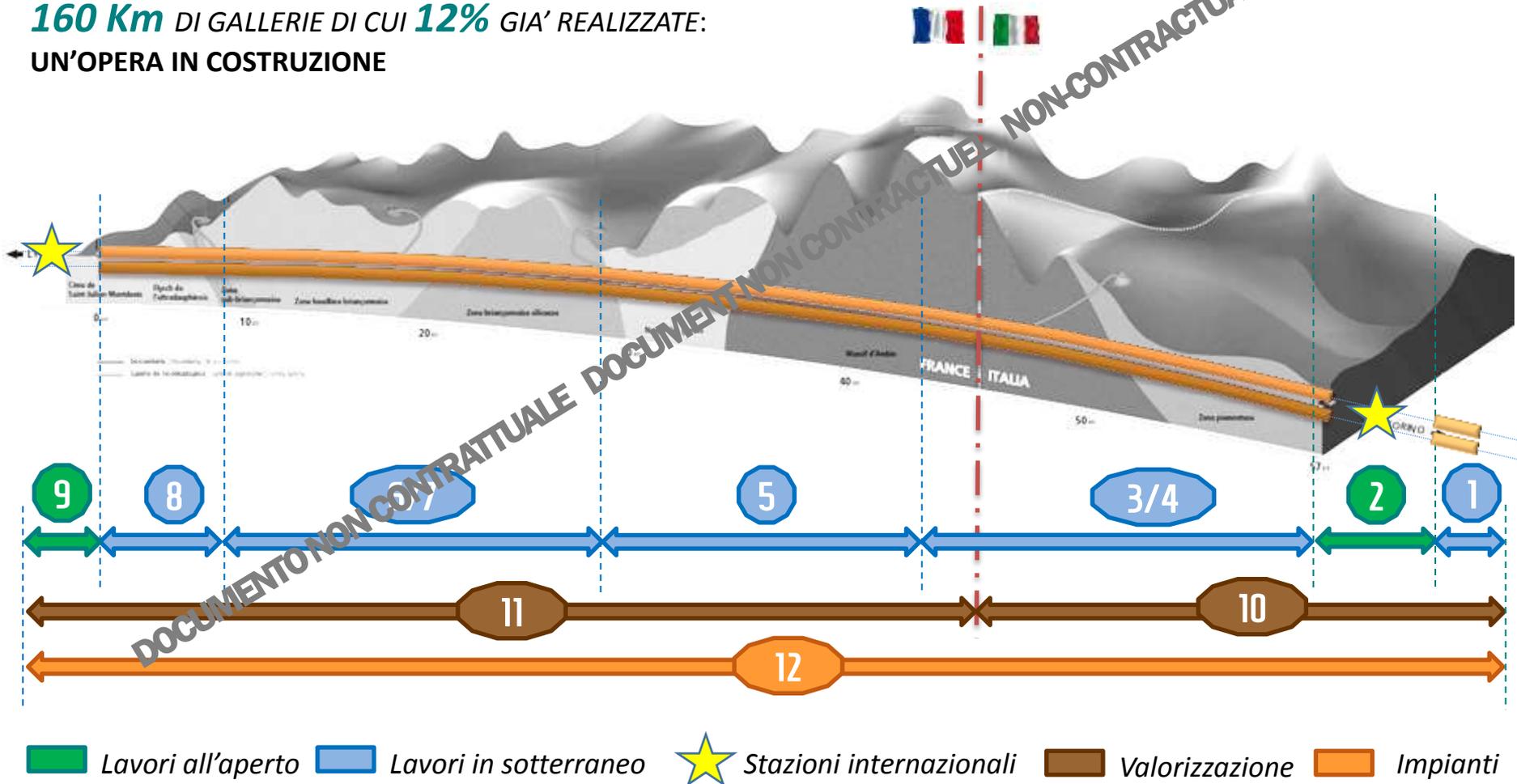


DOCUMENTO NON CONTRATTUALE / DOCUMENT NON CONTRACTUEL / NON-CONTRACTUAL DOCUMENT





**160 Km** DI GALLERIE DI CUI **12%** GIA' REALIZZATE:  
UN'OPERA IN COSTRUZIONE



**8,6 Mld di Euro**: costo certificato della sezione transfrontaliera

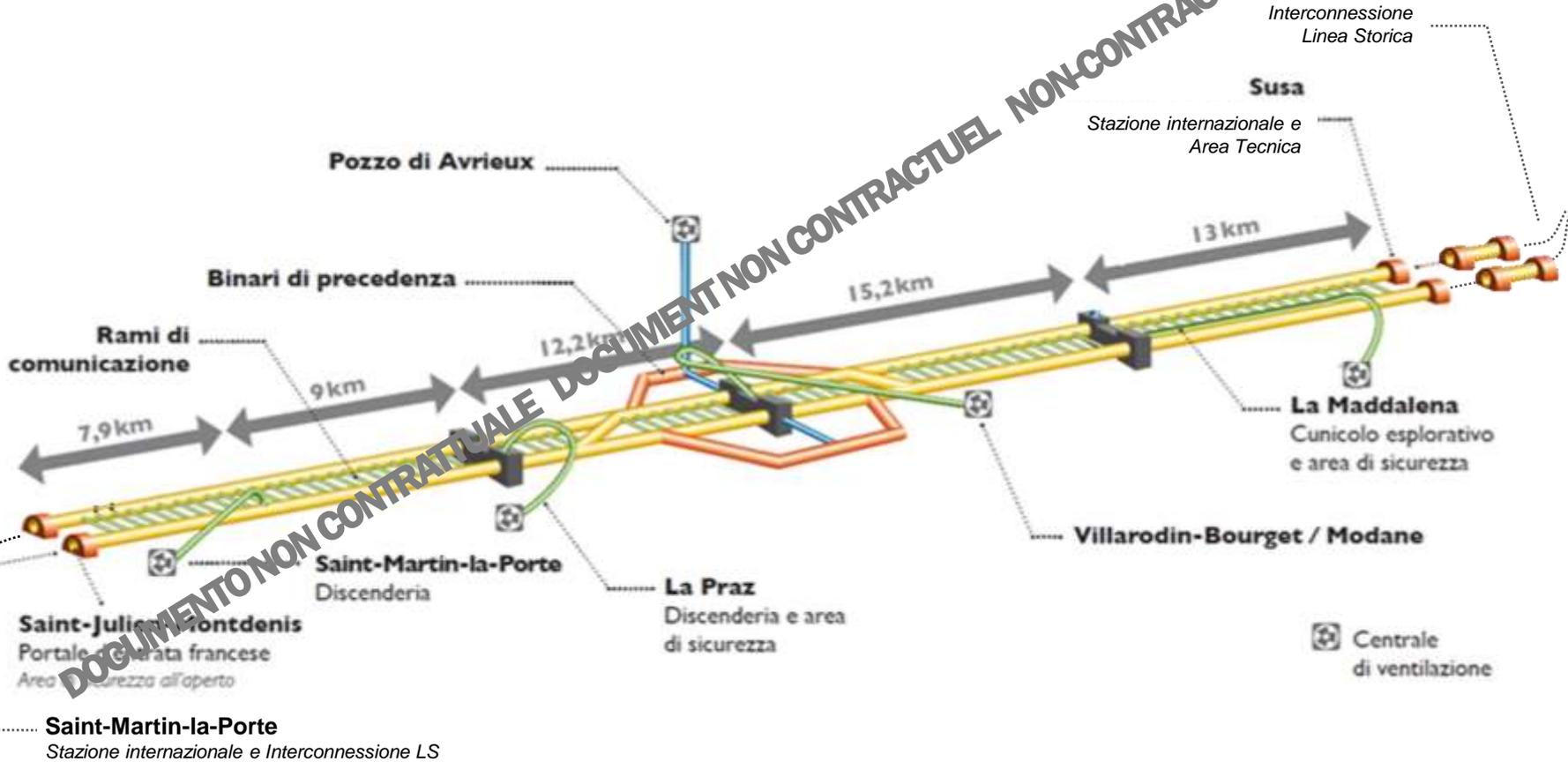
**2029** : data di consegna dell'opera

**12** : cantieri operativi previsti per realizzarla

**81**: bandi di gara lanciati da TELT per lavori e servizi

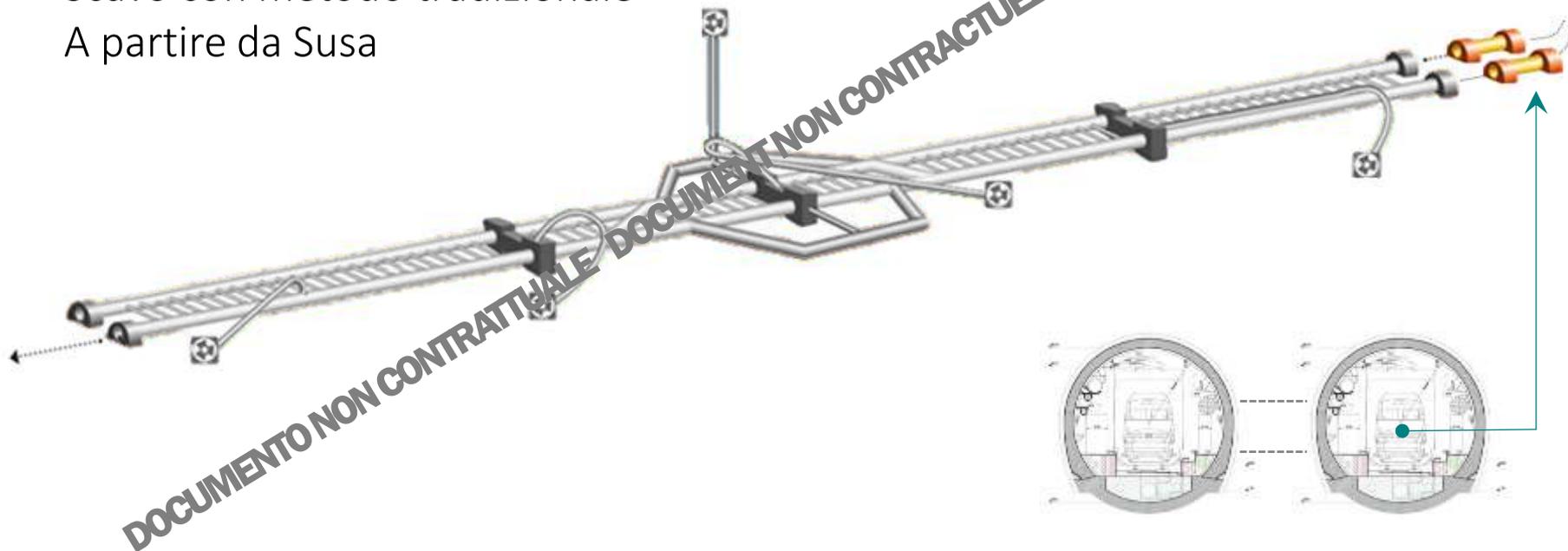
**8.000** : posti di lavoro tra diretti e indotto in Francia e in Italia

**0** : campi base > ricettività nel territorio / cantieri parlanti e visitabili



DOCUMENTO NON CONTRATTUALE / NON CONTRACTUAL DOCUMENT

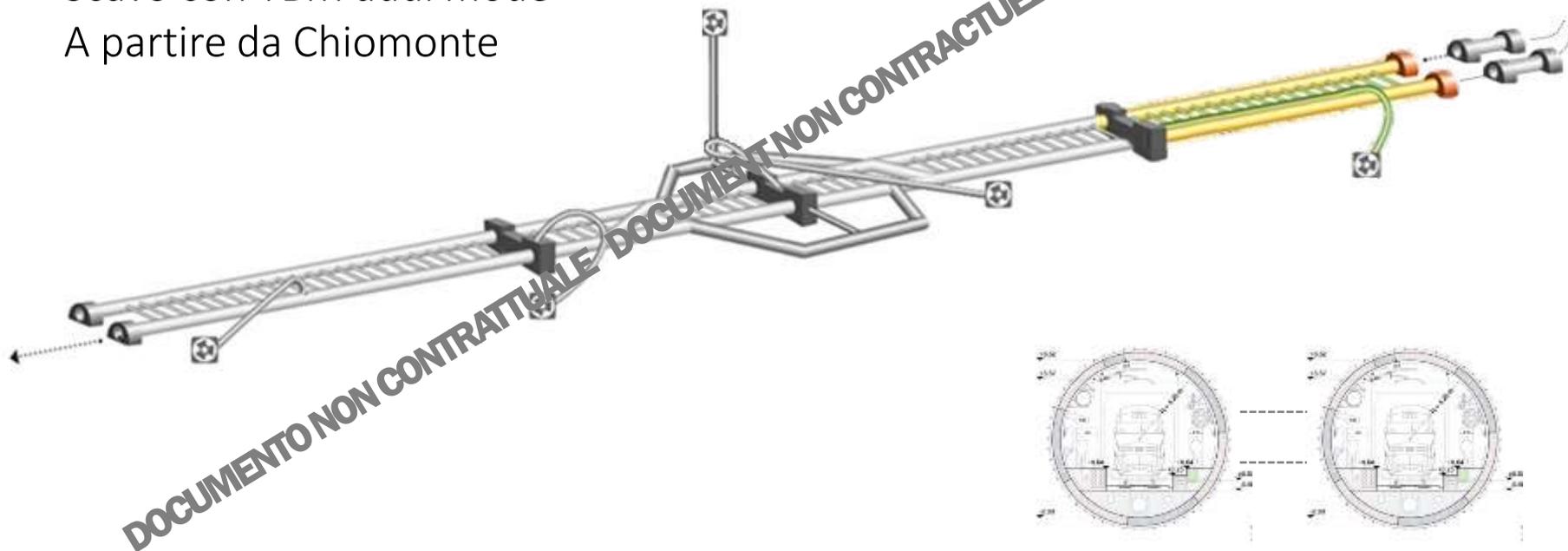
Opere in sotterraneo  
Scavo con metodo tradizionale  
A partire da Susa



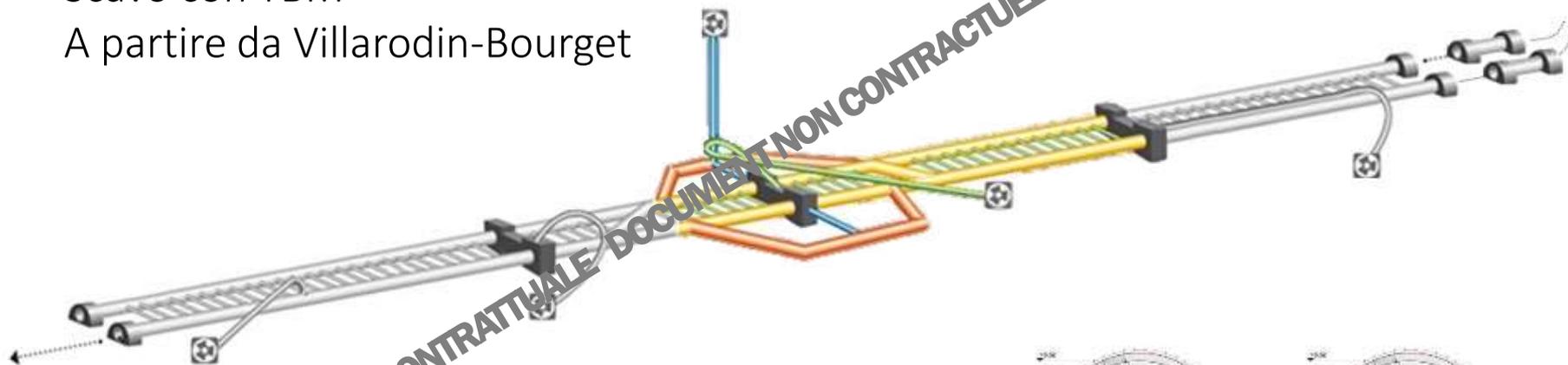
Opere all'aperto



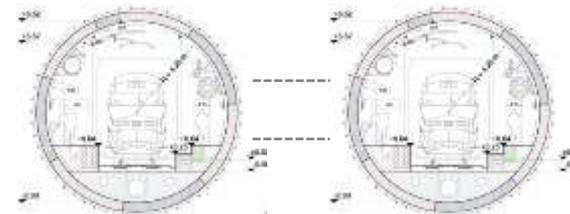
Opere in sotterraneo  
Scavo con TBM *dual mode*  
A partire da Chiomonte



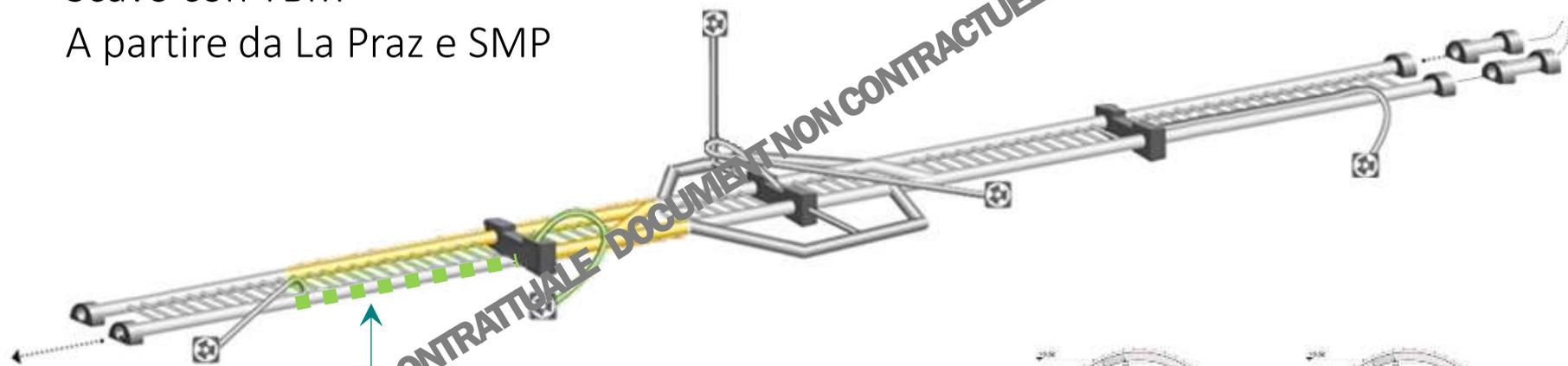
Opere in sotterraneo  
Scavo con TBM  
A partire da Villarodin-Bourget



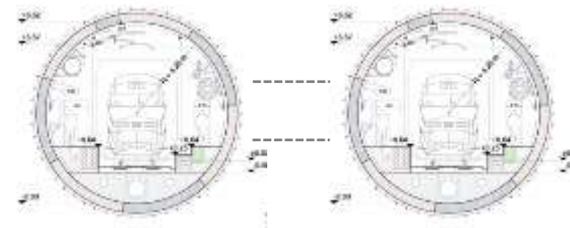
Realizzazione del sito di sicurezza sotterraneo  
(binari di precedenza)  
Realizzazione dei pozzi di ventilazione di Avrieux



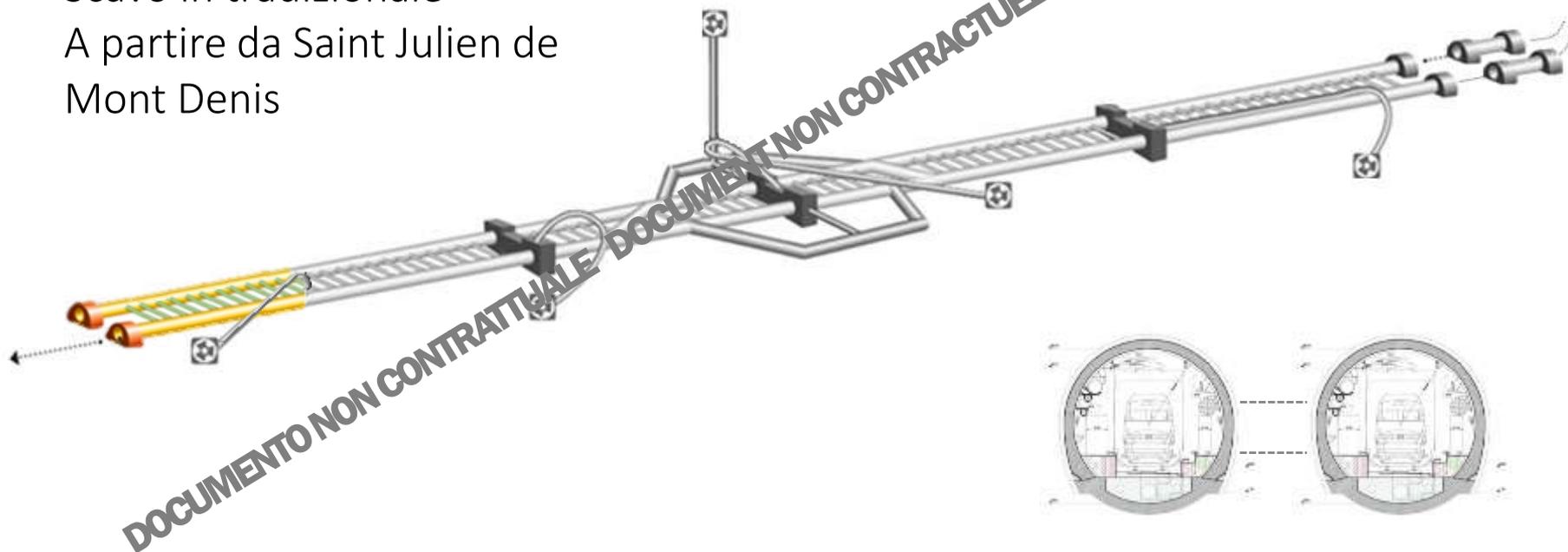
Opere in sotterraneo  
Scavo con TBM  
A partire da La Praz e SMP



Tratto in corso di scavo con  
TBM Studi geognostici  
cantiere Saint-Martin-la-  
Porte (9 km)

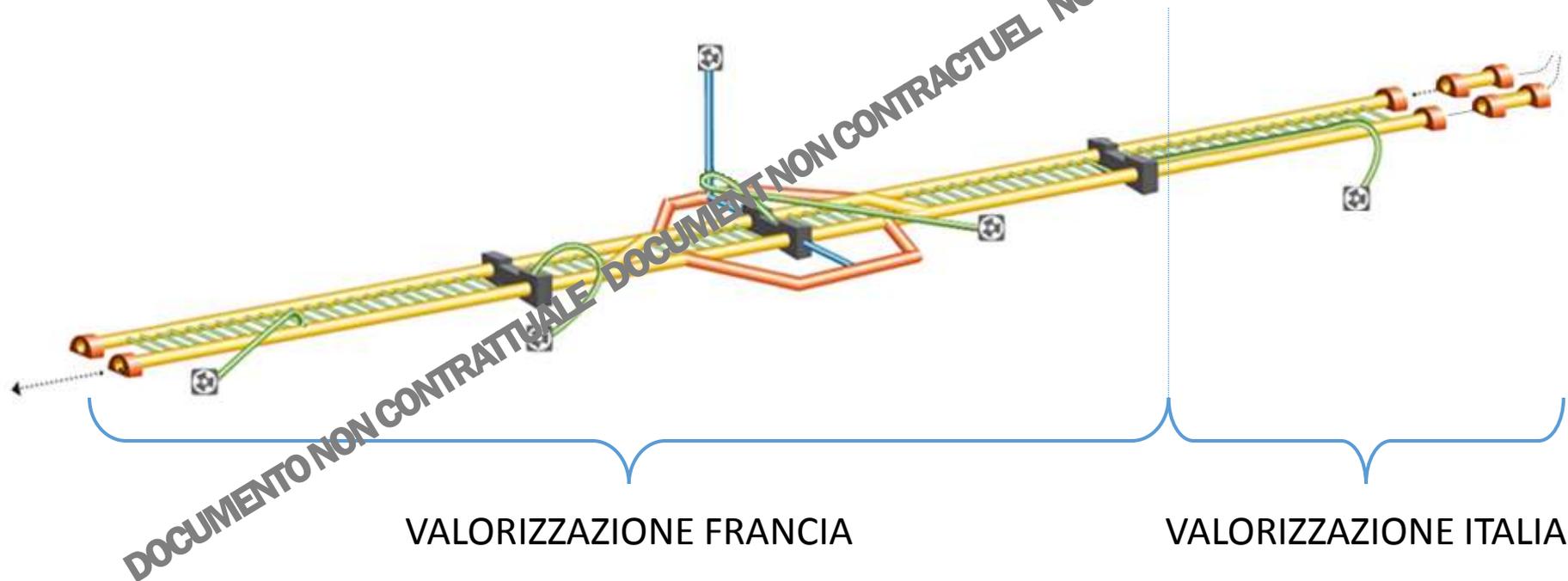


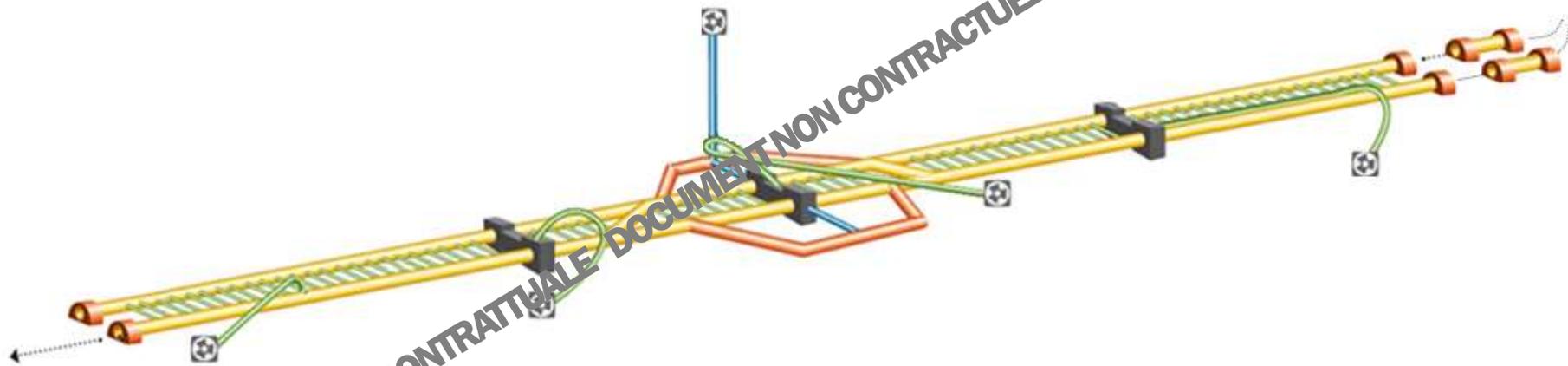
Opere in sotterraneo  
Scavo in tradizionale  
A partire da Saint Julien de  
Mont Denis



Opere all'aperto







IMPORTO STIMATO **1,5 MILIARDI EURO**

**AVVIO ATTIVITA' 2025** – ALLO STUDIO LA REALIZZAZIONE IN **PPP**

63 bandi tra il 2017  
e il 2019

4 bandi nel 2020

3 bandi nel 2021

5 bandi nel 2022

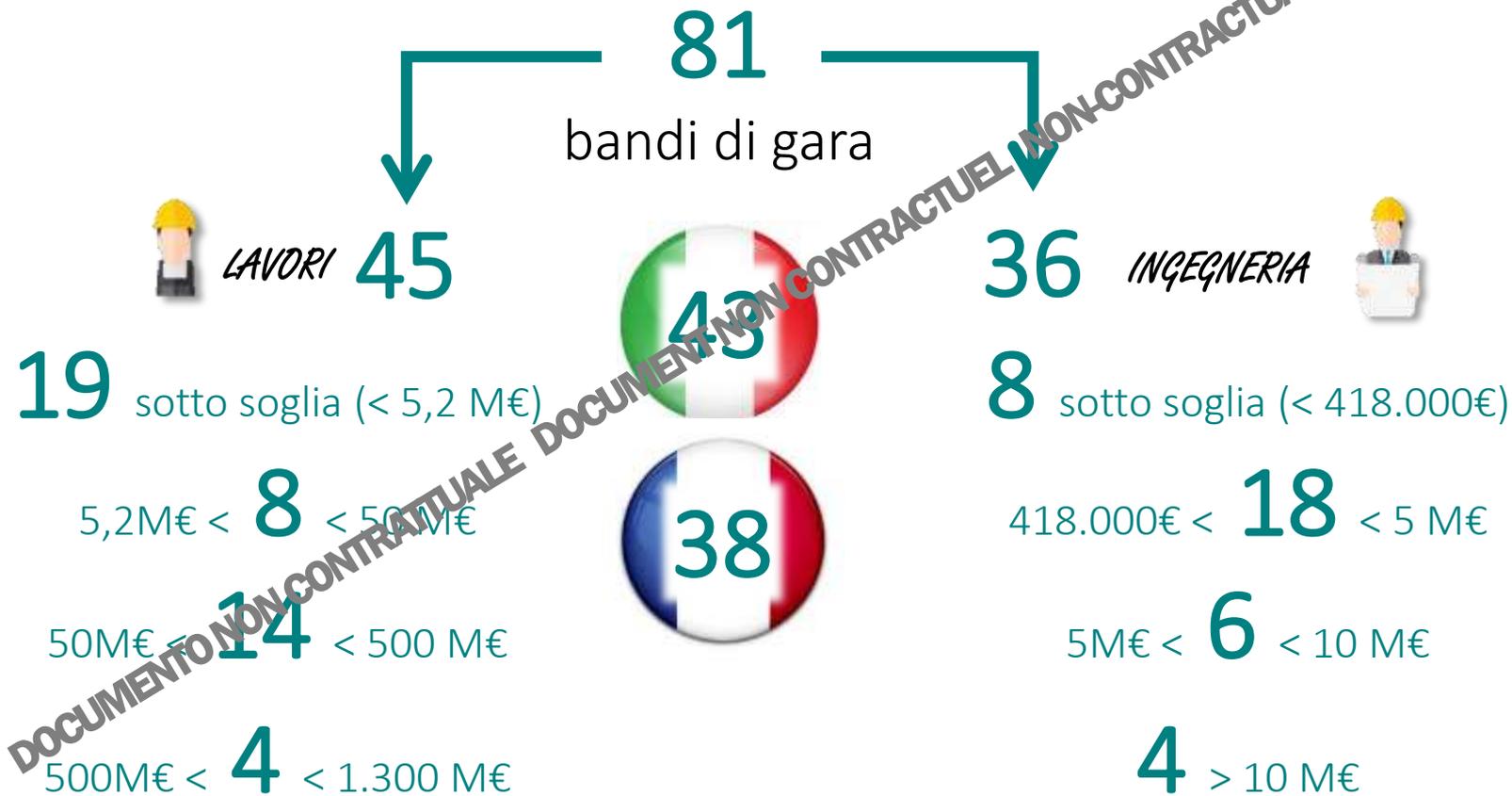
Entro il 31/12/2019

1,9 Mld€ realizzati su  
5,5 Mld€ contrattualizzati



N	CO	2017	2018	2019	2020	2021	2022
1	1						
2	1 e 2						
3							
4							
5							
6							
7							
8							
9							
10							
11							
12							
13							
14							
15							
16							
17	2						
18	IT						
19							
20							
21							
22							
23							
24							
25							
26							
27							
28							
29							
30	3-4						
31							
32							
33							
34							
35							
36							
37							
38							
39							
40	5						
41							
42							
43							
44							
45							
46							
47							
48							
49	5 6 7 8 9						
50							
51							
52							
53	6 e 7						
54							
55	8						
56							
57							
58							
59							
60							
61							
62	9						
63							
64							
65							
66							
67							
68							
69							
70							
71	10						
72	IT						
73							
74							
75							
76							
77							
78	11						
79	FR						
80							
81							

\*L'indicazione del trimestre di pubblicazione del bando è fornita a titolo previsionale



SULLA BASE DELL'ESPERIENZA SI PREVEDONO CIRCA **20.000** SUBAPPALTI E FORNITURE

DICHIARAZIONE DI VOTO DI LUIGI FEDERICO MENABREA  
per l'approvazione del traforo del Fréjus  
seduta del Parlamento Subalpino del 25 giugno 1857

*“Io credo all'avvenire certo dell'apertura dell'istmo di Suez, perché sono convinto che l'Europa finirà per capire che è condizione della sua sopravvivenza aprirsi questa via verso le Indie e il mare della Cina, per controbilanciare la potenza di un popolo rivale che sta crescendo con stupefacente rapidità e sta diventando già forte al di là dell'Atlantico. Io dico che l'avvenire del nostro Paese è assicurato, che esso arriverà ad un grado di prosperità inimmaginabile oggi, perché sarà passaggio obbligato di una gran parte del commercio e del transito fra l'Europa e l'Oriente”*





I CANTIERI OPERATIVI DELLA SEZIONE  
TRANSEONTALIERA  
LA TORINO-LIONE IN NUMERI E TEMPI

*Maurizio Bufalini*

Direttore Generale Aggiunto

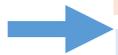
**TELT** AT **WORK**





TORINO LIONE *AT WORK*  
LE GARE GIÀ LANCIATE

DOCUMENTO NON CONTRATTUALE DOCUMENTO NON CONTRATTUALE  
DOCUMENTO NON CONTRATTUALE DOCUMENTO NON CONTRATTUALE



Coordinamento Ambientale Francia	<5 M
Direzione lavori nuovo Tunnel di Base	<100 M
Coordinamento sicurezza per i lavori in Francia	< 5 M
Direzione lavori e documentazione di gara delle Nicchie di interscambio Cunicolo La Maddalena	< 0,418 M



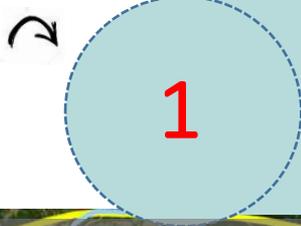
**12** CANTIERI OPERATIVI

**81** CONTRATTI DAL 2017 AL 2024



*Responsabile*





2,6 km



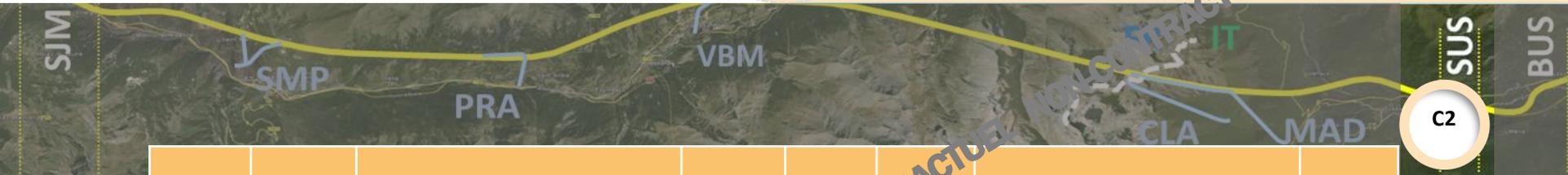
TIPO	TRIM	2017	€	TIPO	TRIM	2018	€	TIPO	TRIM	2019	€
Ingegneria	II	Direzione dei lavori Interconnessione Bussoleno e Piano di Susa (CO 1-2)	6/10 M	Ingegneria	I	Monitoraggio ambientale ante operam, post operam, corso d'opera IT	20/30 M	Ingegneria	I	Collaudo tecnico amministrativo interconnessione Bussoleno e Piana di Susa (CO 1-2)	2,5/ 4 M
Ingegneria	IV	Progettazione esecutiva Monitoraggio ambientale (IT) (CO 1-2-3-4)	<1 M	Ingegneria	I	Opere di security cantieri operativi (IT) da ripartire in sede di PE (CO 1-2-3-4)	80/ 120 M	Lavori	II	Lavori di Realizzazione Interconnessione Linea Storica	> 70 M
Ingegneria	IV	Coordinazione sicurezza in fase progettazione ed esecuzione (IT) (CO 1-2-3-4)	4/6 M	Ingegneria	IV	Validazione progettazione definitiva ed esecutiva (CO 1-2-3-4)	> 5 M				

DOCUMENTO NON CONTRATTUALE DOCUMENTATION CONTRACTUEL

2,6 km



TIPO	TRIM	2017	€	TIPO	TRIM	2019	€	TIPO	TRIM	2020	€
Lavori	III	Recinzioni	<5M	Lavori	I	Lavori di rilocalizzazione pista guida sicura	10/20 M	Lavori	I	Demolizione imbocco EST Ponte Dora (nord)	<1M
Lavori	III	Lavori di rilocalizzazione (Convenzione Sitaf)	70/90 M	Lavori	II	Bonifica ordigni bellici	<1 M	Lavori	I	Lavori di realizzazione Opere di completamento	2/ 4 M
				Lavori	II	Archeologia	1-2 M	Lavori	IV	Lavori di realizzazione opere Sud Dora	70/ 100 M
								Lavori	IV	Lavori di realizzazione opere Nord Dora	70/ 100 M



TIPO	TRIM	2021	€	TIPO	TRIM	2022	€
 Lavori	I	Lavori Infopoint Caserma Henry	<1,5/ 2 M	 Lavori	III	Lavori di realizzazione Barriere antirumore e recinzioni dx dora	5/10 M
 Lavori	I	Lavori di realizzazione Nuova viabilità locale, pista ciclabile, viabilità	0,5/ 0,7 M	 Lavori	III	Lavori di realizzazione Barriere antirumore e recinzioni sx dora	5/10 M
 Lavori	I	Demolizione area tecnica (sud Dora) da Ponte Dora all'imbocco ovest dell'interconnessione	1-2 M	 Lavori	IV	Lavori di realizzazione Mitigazioni ambientali	<2,5 M
				 Lavori	IV	Lavori di realizzazione Ponte ad Arco Dora	15/25 M
				 Lavori	IV	Lavori di realizzazione Stazione Internazionale di Susa	50/70 M

DOCUMENTO NON CONTRATTUALE

CONTRACTUAL DOCUMENT

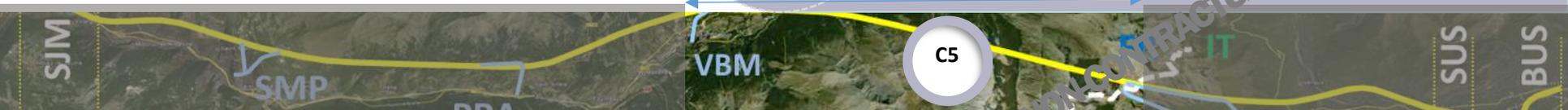




TIPO	TRIM	2017	€	TIPO	TRIM	2017	€	TIPO	TRIM	2018	€
 Ingegneria	II	Redazione capitolati tecnici generali (assistenza alla Committenza)	< 0,418 M	 Lavori	III	Lavori Nicchie Interscambio	25/40 M	 Ingegneria	I	Collaudo tecnico amministrativo	<5 M
 Ingegneria	II	Verifica e Validazione progettazione definitiva ed esecutiva Nicchie Interscambio	< 0,418 M	 Lavori	III	Lavori di costruzione Svincolo autostradale di Chiomonte (Convenzione SITAF)	50/80 M	 Ingegneria	II	Collaudo Nicchie e recinzioni	<0,418 M
 Lavori	III	Recinzioni	< 5 M	 Lavori	IV	Recinzioni e manutenzione cantiere La Maddalena	<5 M	 Lavori	III	Lavori di costruzione tunnel di base	>650 M
				 Ingegneria	IV	Direzione dei Lavori tunnel di base	<10/20 M				

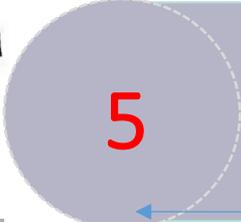


21,9 km



TIPO	TRIM	2017	€	TIPO	TRIM	2017	€	TIPO	TRIM	2017	€
 <i>Ingegneria</i>	II	Studi iniziali e monitoraggio legge sull'acqua (CO 5-6-7-8-9)	<3 M	 <i>Lavori</i>	III	Bonifica bellini Pozzi Avrieux	0,250 M	 <i>Ingegneria</i>	III	Controllo Tecnico	<0,500 M
 <i>Ingegneria</i>	II	Studi di gestione e valorizzazione dei materiali di scavo lato Francia (CO 5-6-7-8-9)	<1,5 M	 <i>Lavori</i>	III	Lavori preparatori di Avrieux e di interrimento delle linee HTA/HTB	<0,500 M	 <i>Ingegneria</i>	IV	Controllo Tecnico	<3,5 M
 <i>Ingegneria</i>	III	Studi di Variante, supporto alla committenza, Assistenza all'istruttoria del Progetto LXE (CO 5-6-7-8-9)	15-25 M	 <i>Lavori</i>	III	Disboscamento del sito di Les Tierces	<0,500 M	 <i>Ingegneria</i>	IV	Direzione lavori per costruzione, demolizione e ristrutturazione edifici (CO 5-6-7-8-9)	<0,418 M
 <i>Ingegneria</i>	III	Coordinamento Sicurezza	<0,500	 <i>Lavori</i>	III	Lavori relativi ai Pozzi di Avrieux e lavori in sotterraneo al piede della discenderia di Villarodin-Bourget	150/350 M	 <i>Lavori</i>	IV	Lavori preparatori di security intralotto da sviluppare durante la progettazione esecutiva (CO 5-6-7-8-9)	80-120 M

DOCUMENTO NON CONTRATTUALE



21,9 km



TIPO	TRIM	2017	€	TIPO	TRIM	2018	€	TIPO	TRIM	2019	€
Ingegneria 	IV	Accordo quadro per studi e indagini complementari dei terreni (CO 5-6-7-8-9)	4-6M	Lavori 	III	Lavori di scavo Tunnel di base Modane Maddalena	>650 M	Lavori 	II	Lavori	5 /10 M
Ingegneria 	IV	Direzione Lavori	<118 M								
Ingegneria 	IV	Misure mensili delle risorse idriche lato Francia (CO 5-6-7-8-9)	<1 M								

DOCUMENTO NON CONTRATTUALE / NON CONTRACTUAL DOCUMENT



TELT AT WORK  
22 MAGGIO TORINO

19,7 km

6-7

CANTIERE OPERATIVO 6-7

LA PRAZ /  
SAINT-MARTIN-LA-PORTE

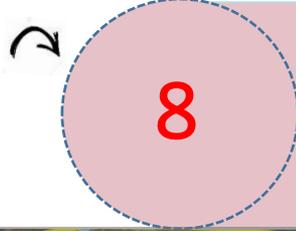


TIPO	TRIM	2017	€	TIPO	TRIM	2018	€
 Ingegneria	IV	Controllo Tecnico C06 e C07	<2 M	 Lavori	III	Lavori di scavo del tunnel di base Saint Martin La Porte - Modane(CO6 E CO7)	>650 M

DOCUMENTO NON CONTRATTUALE



TELT AT WORK  
22 MAGGIO TORINO



CANTIERE OPERATIVO 8  
SAINT-JULIEN DE MONT-DENIS



TIPO	TRIM	2017	€	TIPO	TRIM	2018	€
 Ingegneria	IV	Controllo Tecnico	>0,500 M	 Lavori	III	Lavori di scavo del tunnel di base Portale Ouest - Saint Julien Montdenis	100-200 M

DOCUMENTO NON CONTRATTUALE DOCUMENTO NON CONTRATTUALE DOCUMENTO NON CONTRATTUALE



TELT AT WORK  
22 MAGGIO TORINO

9

CANTIERE OPERATIVO 9  
SAINT-JEAN-DE-MAURIENNE



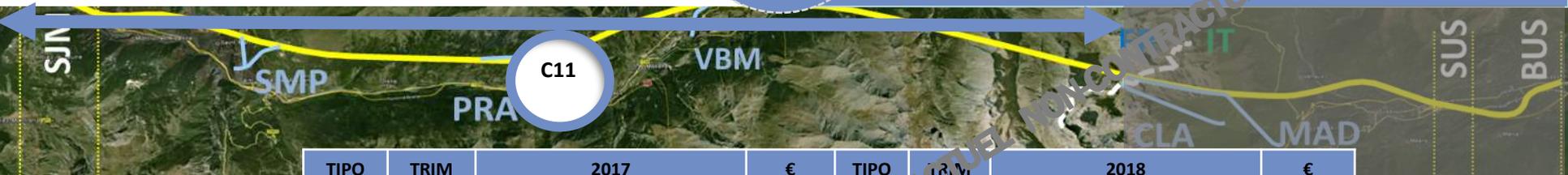
TIPO	TRIM	2017	€	TIPO	TRIM	2017	€	TIPO	TRIM	2018	€
Ingegneria	IV	Controllo tecnico	0,500 M	Ingegneria	IV	Direzione lavori	25-40 M	Lavori	II	Lavori principali (Convenzione SNCF)	500-750 M
Ingegneria	IV	Direzione lavori	< 0,2 M	Lavori	III	Lavori di costruzione di una galleria artificiale nel comune di Saint Julien Montdenis	30-50 M	Lavori	III	Lavori di costruzione del ponte sull'Arc	20/40 M
Ingegneria	IV	Assistenza alla committenza per la gestione delle operazioni	< 0,500	Lavori	IV	Lavori di realizzazione delle dighe sull'Arc	< 5,225 M	Lavori	III	Lavori preparatori	<2,5 M
Ingegneria	IV	Coordinamento sicurezza	0,250 M	Ingegneria	IV	Controllo tecnico	< 0,150	Lavori	III	Lavori opere all'aperto	80/100 M



TIPO	TRIM	2017	€	TIPO	TRIM	2018	€
Ingegneria	II	Progetto esecutivo raccordi ferroviari di Caprie e Torrazza	< 0,150 M	Ingegneria	I	Progetto unitario Piano di Utilizzo terre	< 0,418 M
Ingegneria	III	Direzione Lavori siti di deposito e valorizzazione materiali	2-4 M	Ingegneria	II	Collaudo tecnico amministrativo	<1,5 M
Lavori		Lavori opere civili e impianti raccordo ferroviario Caprie	<5M	Lavori	III	Lavori principali siti di deposito e valorizzazione terre	200-250 M
Lavori	IV	Lavori opere civili e impianti raccordo ferroviario Torrazza	9-12 M				
Ingegneria	IV	Validazione Progetto esecutivo raccordi ferroviari di Caprie e Torrazza	<0,07 M				

DOCUMENTO NON CONTRATTUALE

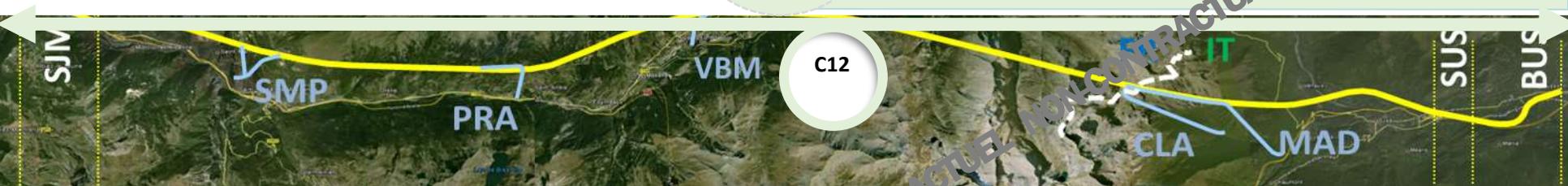
DOCUMENTO NON CONTRATTUALE



TIPO	TRIM	2017	€	TIPO	TRIM	2018	€
Ingegneria	III	Direzione lavori gestione e valorizzazione materiali lato Francia	5-10 M	Lavori	III	Contratto di preparazione dei siti di deposito (Saint Félix, Resses d'en Haut, Resses d'en Bas)	< 5 M
Ingegneria	IV	Coordinamento della sicurezza	<1 M	Lavori	III	Lavori di costruzione di un sito di carico del materiale di scavo del tunnel su ferrovia	<5 M
				Lavori	III	Lavori di gestione e valorizzazione materiali lato Francia	400-500 M

DOCUMENTO NON CONTRATTUALE

DOCUMENTO NON CONTRATTUALE



FRANCIA	ITALIA
Impianti ferroviari	Impianti ferroviari
Impianti Linea storica a Saint-Jean-de-Maurienne (SNCF)	Impianti Linea storica Bussoleno (committente RFI)
Impianti non ferroviari	Impianti non ferroviari
Fabbricati tecnici Francia	Fabbricati tecnici Italia
Impianti tecnici Francia	Impianti di interconnessione di Bussoleno
	Linea primaria Venaus-Susa

DOPO IL 2025



DOCUMENTO NON CONTRATTUALE - DOCUMENT NON CONTRACTUEL



# TELT AT WORK

*GRAZIE PER L'ATTEZIONE!  
MERCİ DE VOTRE ATTENTION!*



DOCUMENTO NON CONTRATTUALE / DOCUMENT NON CONTRACTUEL / NON CONTRACTUAL DOCUMENT

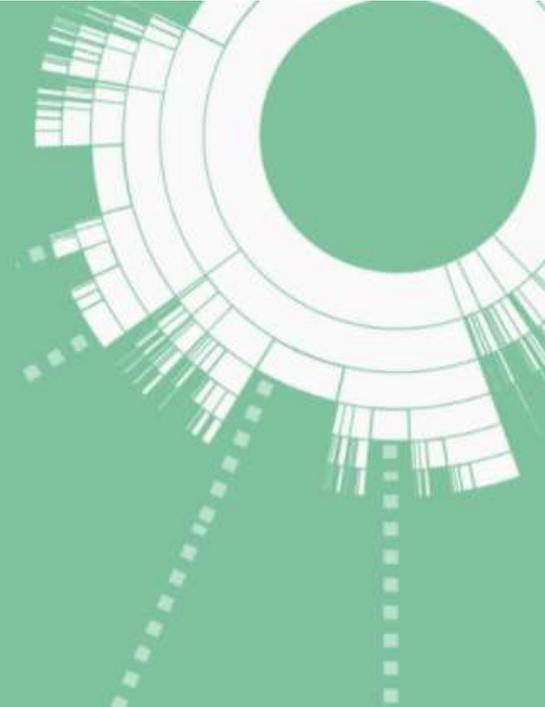


# LA TORINO-LIONE E IL DIRITTO APPLICABILE

*Marie Pierre Cordier*

Direttrice Direzione Giuridica

**TELT** AT **WORK**



DOCUMENTO NON CONTRATTUALE / NON CONTRACTUAL DOCUMENT



- *Accordo del 30 gennaio 2012* tra il Governo della Repubblica italiana e il Governo della Repubblica francese
- *Accordo del 24 febbraio 2015 e Protocollo Addizionale* tra il Governo della Repubblica italiana e il Governo della Repubblica francese

Questi due Accordi, entrambi ratificati dai Parlamenti della *Repubblica italiana e della Repubblica francese*, hanno valore di rango superiore rispetto alle leggi nazionali.

DOCUMENTO NON CONTRATTUALE DOCUMENT NON CONTRACTUEL DOCUMENT NON CONTRACTUAL DOCUMENT



## Aggiudicazione ed esecuzione dei contratti

Secondo quanto dettato dall'Accordo Intergovernativo del 2012, «l'aggiudicazione e l'esecuzione dei contratti relativi a lavori, servizi e forniture conclusi dal promotore pubblico per l'esecuzione della propria missione sono disciplinate dal diritto pubblico francese»

NB. *l'aggiudicazione e l'esecuzione dei contratti senza legame diretto con la progettazione, realizzazione ed esercizio delle opere alla sezione transfrontaliera che debbono essere eseguiti unicamente sul territorio italiano, sono regolate dal diritto italiano e la giurisdizione appartiene al giudice italiano.*

DOCUMENTO NON CONTRATTUALE DOCUMENT NON CONTRACTUEL NON-CONTRACTUAL DOCUMENT



## Principio di territorialità per le materie previste dall'Accordo del 2012

*«l'adempimento delle procedure di autorizzazione, segnatamente in materia di ambiente, urbanistica e assetto fondiario necessarie per la realizzazione della sezione transfrontaliera è disciplinato dal diritto francese per la parte di opera situata sul territorio francese e dal diritto italiano per la parte di opera situata sul territorio italiano».*



L' Accordo Intergovernativo del 2012, nel dettare la regola di carattere generale relativa alla applicazione del diritto francese in materia di aggiudicazione ed esecuzione dei contratti della sezione transfrontaliera, prevede che «il Promotore pubblico può mettere in atto le procedure di diritto nazionale che ritiene adeguate, a condizione che siano strettamente compatibili con il diritto comunitario»

Per le opere che saranno realizzate in territorio italiano, nella fase di esecuzione del contratto, **la normativa francese sarà integrata con procedure di diritto italiano (per esempio: collaudo tecnico).**



### Il diritto francese:

- stabilisce che la stazione appaltante può vietare il subappalto per alcuni «compiti essenziali» dell'appalto, pur non ponendo limiti quantitativi al subappalto
- prevede la possibilità di comunicazione del subappalto sia al momento della presentazione dell'offerta che dopo la presentazione dell'offerta. In entrambi i casi l'appaltatore deve fornire determinate informazioni sulla natura e l'ammontare di ciascuna prestazione che intende subappaltare, nonché i subappaltatori ai quali intende ricorrere
- prevede pagamento diretto, da parte dell'Ente aggiudicatore, dei contratti di subappalto di importo pari o superiore a 600 €

DOCUMENTO NON CONTRATTUALE / DOCUMENT NON CONTRACTUEL / NON-CONTRACTUAL DOCUMENT



- Diritto applicabile agli appalti: diritto francese (che non prevede l'esclusione di operatori economici per tentativi di infiltrazioni mafiose)
- Impegno dei due Governi, nel 2015, di contrastare le infiltrazioni mafiose
- Regolamento antimafia, parte integrante dell'Accordo del 2015, ratificato dai due Parlamenti (valore di rango superiore rispetto alle leggi nazionali)
- Norme di riferimento: normativa italiana

DOCUMENTO NON CONTRATTUALE / DOCUMENT NON CONTRACTUEL / NON-CONTRACTUAL DOCUMENT



- Verifiche antimafia sui dirigenti e i loro familiari conviventi per tutti i contratti dell'opera transfrontaliera (contratti fra TELT e i suoi appaltatori, e contratti fra gli appaltatori e i subappaltatori e i subaffidatari)
- Visite ispettive nei cantieri
- Tracciabilità dei pagamenti

DOCUMENTO NON CONTRATTUALE DOCUMENT NON CONTRACTUAL DOCUMENT NON CONTRACTUAL DOCUMENT



## La struttura binazionale

- Prefetto di Torino e Prefetto di Lione
- Regola di co-decisione correlata da un Provvedimento prefettizio nazionale, impugnabile davanti ai tribunali amministrativi di competenza territoriale
- Regola di competenza: il Prefetto di Torino per gli operatori economici italiani e il Prefetto di Lione per gli operatori economici francesi. Per gli operatori economici di paesi terzi: il Prefetto italiano ovvero francese a seconda che la parte fisica prevalente dell'intervento sia eseguita in territorio italiano o francese.

DOCUMENTO NON CONTRATTUALE / DOCUMENT NON CONTRACTUEL / NON-CONTRACTUAL DOCUMENT



## Le procedure

- TELT invia le domande di verifica antimafia alla struttura binazionale
- La struttura procede alle verifiche antimafia
- In caso di liberatoria, iscrizione sulla «lista bianca TELT» con validità di 12 mesi
- «lista bianca TELT» per tutti gli operatori economici indipendentemente dalla propria Prefettura di riferimento e dal settore di attività



**TELT** AT **WORK**

*GRAZIE PER L'ATTEZIONE!  
MERCİ DE VOTRE ATTENTION !*

LYON

PARIS

ROMA

**TORINO**





LE REGOLE DELLE GARE  
NORME E PROCEDURE DELLA  
SEZIONE TRANSFRONTALIERA

*Alessandro Jannetti*

Direttore Amministrazione e Finanza

**TELT** AT **WORK**





Una norma è una disposizione che regola autoritativamente determinati comportamenti, prestabilendo cosa accadrà se essa verrà osservata e cosa se non lo sarà.  
(Massimo Corsale)

RISPETTO

Concorrenza

Concorrenza è semplicemente assenza di abuso.

(Frederic Bastiat)

Informazione

In una società libera l'informazione deve penetrare dovunque.

(da «Brazil»)

Qualità

Non esiste una qualità che non abbia un costo. Più bella e rara la qualità, più alto il costo.

(Andrea De Carlo)

ETICA

Non puoi fare una buona economia con una cattiva etica.

(Ezra Pound)



# CONFLITTO DI INTERESSI

Chi si fa un idolo del suo interesse, si fa un martire della sua integrità

(Detto popolare)

UN 'CONFLITTO DI INTERESSI' IMPLICA UN OPPOSIZIONE TRA LA MISSIONE PUBBLICA E GLI INTERESSI PRIVATI DI UN FUNZIONARIO PUBBLICO, IN CUI QUEST'ULTIMO POSSIEME A TITOLO PRIVATO INTERESSI CHE POTREBBERO INFLUIRE INDEBITAMENTE SULL'ASSOLVIMENTO DEI SUOI OBBLIGHI E DELLE SUE RESPONSABILITÀ PUBBLICHE.

## AMBITO DI APPLICAZIONE

SEPARAZIONE DEI RUOLI NEGLI APPALTI

LEGAMI FAMILIARI O LAVORATIVI

COMMISSIONI DI GARA





- Riconosca i suoi limiti, signor Wayne.
- Batman non ne ha... non ha limiti.  
(da «il cavaliere oscuro»)

## SOGLIE EUROPEE

SERVIZI E  
FORNITURE  
410.000 €  
IVA esclusa

LAVORI  
5.225.000 €  
IVA esclusa

### GARE < ALLE SOGLIE

- PROCEDURA SEMPLIFICATA

### GARE > ALLE SOGLIE

- PROCEDURA NEGOZIATA  
*Con selezione preventiva delle candidature e negoziazione bilaterale.*
- PROCEDURA RISTRETTA  
*Con selezione preventiva delle candidature senza negoziazione.*
- PROCEDURA APERTA  
*Senza selezione preventiva delle candidature.*



Organizzandosi, il tempo lo si trova sempre  
(Giulio Andreotti)

L'OPERATORE ECONOMICO HA UN TEMPO DETERMINATO DI CONSEGNA DELLA SUA OFFERTA



**GARE < ALLE SOGLIE**

tra 30 gg e 45 gg  
a seconda delle gare

**GARE > ALLE SOGLIE**

fino a un massimo di 6 mesi  
a seconda delle gare

LE TEMPISTICHE PREVISTE PER LA RICEZIONE DELLE OFFERTE DIPENDONO

- DALL'IMPORTANZA DELLA GARA
- DALL'EVENTUALE CONSULTAZIONE DI DOCUMENTI
- DALLA VISITA DI CANTIERE PRELIMINARE DA EFFETTUARE





# PUBBLICITÀ DEI BANDI DI GARA

La pubblicità è necessaria: la gallina quando ha fatto l'uovo, canta; l'anatra per tutti chiedono uova di gallina, nessuno quelle di anatra.

(Marcello Marchesi)

## GARE < ALLE SOGLIE PIATTAFORMA TELT



I bandi di gara sono pubblicati  
sulla piattaforma di TELT  
<https://marches.teltras.com>

## GARE > ALLE SOGLIE

Gazzetta ufficiale  
dell'Unione europea



Bozza - Lunedì, 16 aprile 2011  
SERIE GENERALE  
ANNO LXX  
Numero 80  
GAZZETTA UFFICIALE  
DELLA REPUBBLICA ITALIANA



**BOAMP.fr**

Bulletin officiel des annonces des marchés publics



LA REGISTRAZIONE SULLA PIATTAFORMA CONSENTE DI ESSERE AVVISATI DELLA PUBBLICAZIONE DEI BANDI E (SE DISPONIBILI) I CAPITOLATI DI GARA.

LE PUBBLICITÀ DIPENDE

- DAL VALORE DELLA GARA
- DALLA TIPOLOGIA DELLA PRESTAZIONE RICHIESTA

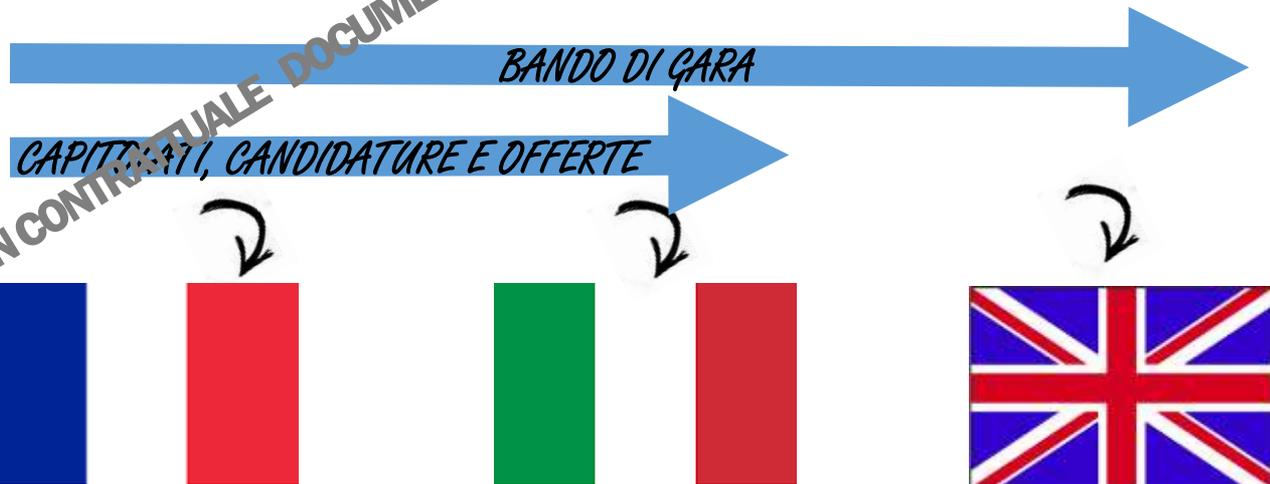


Colui che non sa le lingue straniere, non sa nulla della propria.

(Johann Wolfgang von Goethe)

TELT È UNA SOCIETÀ DI DIRITTO FRANCESE MA :

- Pubblica i bandi di gara in francese con traduzione di cortesia in italiano e in inglese.
- Redige i capitolati di gara in francese con una traduzione di cortesia in italiano
- Accetta la trasmissione di candidature e offerte in francese e in italiano.





## RAGGRUPPAMENTI

La politica crea strani compagni di lavoro.  
Significa che quando la situazione si complica, si possono creare alleanze imprevedibili per vincere.  
(da "Paper Smash Bros. Erawl")

LE IMPRESE POSSONO ALTERNATIVAMENTE PRESENTARE LA CANDIDATURA:

- AUTONOMAMENTE, OVVERO
- INSIEME AD ALTRE IMPRESE

*L'associazione è finalizzata a incrementare i requisiti di qualificazione*

ATTENZIONE: NON È POSSIBILE ESSERE MANDATARI DI DIVERSI RAGGRUPPAMENTI



IL RAGGRUPPAMENTO  
PUÒ ESSERE *SOLIDALE*.



## CRITERI DI SELEZIONE/AGGIUDICAZIONE

Non è facile distinguere l'uomo dagli animali, poiché non esiste un criterio sicuro per distinguere l'uno dagli altri.

(Ferdinando Pessca)

NEL BANDO DI GARA SONO INDICATI I  
CRITERI DI SELEZIONE DELLE CANDIDATURE.

I candidati devono dimostrare di  
avere comprovata esperienza e  
*SOLIDITÀ PATRIMONIALE E  
FINANZIARIA.*

NEL CAPITOLATO SONO INDICATI I  
CRITERI DI SELEZIONE DELLE OFFERTE.

Le gare sono affidate su base  
**offerta economicamente più  
vantaggiosa** cioè con il migliore  
rapporto qualità/prezzo<sup>(\*)</sup> per  
valorizzare la *COMPONENTE TECNICA*  
delle offerte.

(\*)LA PONDERAZIONE DEI CRITERI SARÀ  
PRECISATA NEI DOCUMENTI DI GARA

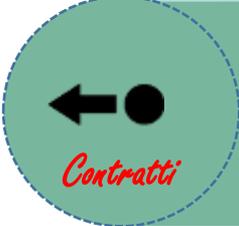


## VARIANTI

Qualunque cosa si dica in giro, parole e idee possono cambiare il mondo (da «L'attimo fuggente»)



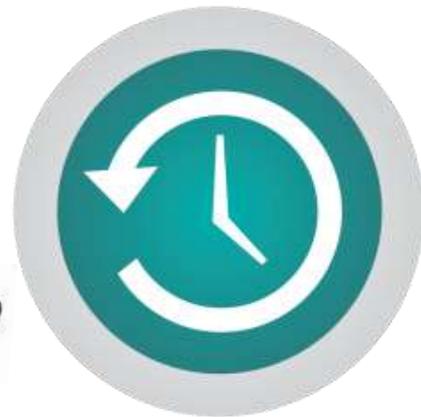
Al fine di valorizzare le innovazioni proposte dalle imprese, TELT si riserva di autorizzare la presentazione di offerte in **VARIANTE**



## ANTICIPI E PAGAMENTI

- Accettiamo il pagamento anche in generi alimentari! Un bel posto in prima fila per una gallinella grassa, signora (da «Leventure di Pinocchio»)

PER LE GARE PIÙ SIGNIFICATIVE,  
POTRANNO ESSERE CONCESSE  
ANTICIPAZIONI  
SULL'IMPORTO CONTRATTUALE



IL PAGAMENTO DELLE SOMME DOVUTE AVRÀ LUOGO

**ENTRO 45 GIORNI**

DALLA RICEVUTA DELLA FATTURA EMESSA SULLA BASE  
DELLE PRESTAZIONI CERTIFICATE TRAMITE APPOSITO  
SAL, CON BONIFICO BANCARIO SUL C/C DEDICATO.

Su ogni pagamento è applicata la **RITENUTA DI GARANZIA** pari al 5% dell'importo dell'acconto medesimo. La ritenuta potrà essere sostituita da una fideiussione.



## PENALI

Quanto la pena sarà più pronta e più vicina al delitto commesso ella sarà tanto più giusta e tanto più utile.

(Cesare Beccaria)

IN CASO DI RITARDI RISPETTO AL TERMINE DI ULTIMAZIONE DOVUTO  
PER NEGLIGENZA DELL'APPALTATORE,  
VIENE APPLICATA UNA PENALE  
IN FUNZIONE DELL'AMMONTARE DEL CONTRATTO PER OGNI GIORNO DI  
RITARDO





## GARANZIA A CORREDO DELL'OFFERTA

Prima legge di Sinteto: Una garanzia di 60 giorni garantisce che il progetto esploderà il sessantunesimo.

(«La legge di Murphy»)

SUI CONTRATTI PIU' RILEVANTI TELT SI RISERVA DI RICHIEDERE:

LE OFFERTE DOVRANNO ESSERE CORREDATE, FIN DALLA LORO PRESENTAZIONE, DA UNA **GARANZIA CHE COPRE LA MANCATA SOTTOSCRIZIONE** DEL CONTRATTO PER FATTO DELL'AGGIUDICATARIO NONCHÉ LA MANCATA DIMOSTRAZIONE DEI REQUISITI DI IDONEITÀ NECESSARI AI FINI DELLA PARTECIPAZIONE ALLE GARE. LA GARANZIA È SVINCOLATA ALLA SOTTOSCRIZIONE DEL CONTRATTO OVVERO RESTITUITA ENTRO TRENTA GIORNI DALL'AGGIUDICAZIONE PER I NON AGGIUDICATARI.





La sezione transfrontaliera della nuova linea Torino – Lione è uno dei progetti più importanti del XXI secolo.

LA PARTNERSHIP  
TEL T – FORNITORI  
È LA CHIAVE  
DEL SUCCESSO.





# TELT AT WORK

*GRAZIE PER L'ATTEZIONE!  
MERCİ DE VOTRE ATTENTION !*



DOCUMENTO NON CONTRATTUALE / DOCUMENT NON CONTRACTUEL