

ASSE FERROVIARIO TORINO LIONE

14 Febbraio 2019

Si allega per opportuna informazione il documento che il Commissario Straordinario di Governo per la TAV Paolo Foietta, ha redatto quale contributo al Governo ed alla struttura tecnica del MIT nell'assumere le opportune decisioni sul destino dell'opera.

Tale documento è il quadro aggiornato dei vari ed autorevoli contributi tecnici e costituisce una valutazione ragionata dell'Analisi Costi Benefici recentemente diffusa dal Governo, rispetto ai documenti prodotti nell'ambito dell'Osservatorio per l'asse ferroviario Torino-Lione.

[35060-Quaderno 13.pdf](#)[Apri](#)